



NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 110781D PRZY PSP NR 2 UL. MICKIEWICZA W STRZEGOMIU
LOKALIZACJA OBIEKTU,NR DZIAŁKI	UL. MICKIEWICZA DZ.629 , OBRĘB KRZYŻOWA GÓRA 1 GMINA STRZEGOM ,POWIAT ŚWIDNICA, WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
INWESTOR	 GMINA STRZEGOM UL. RYNEK 38 58-150 STRZEGOM
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO USŁUG BUDOWLANYCH GRYF  54-130 WROCŁAW ;BULWAR IKARA 26/8 E-MAIL : gryf.wroc@wp.pl tel. 790-228-084
STADIUM	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
KATEGORIA OBIEKTU	XXV,XXVI
DATA	KWIECIEŃ 2023

BRANŻA	OPRACOWAŁ/ PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGOWA	INŻ. RUDNICKI JAN	GT.II-83464- 38/77	
ELEKTRYCZNA	MGR INŻ. MIECZYŚŁAW WĘGRZYN	76/DOŚ/04	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
2. Część opisowa
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	D02	Przekrój konstrukcyjny 1-1	1:25
3	D03	Przekrój konstrukcyjny 2-2,3-3	1:25
4	E02	Schemat strukturalny układu połączeń projektowanej Instalacji przejść dla pieszych	-
5	E03	Widok słupa	-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	1
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	2
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
4 Charakterystyka techniczna instalacji oświetleniowej.....	7
5 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej.....	8
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	9
7 Zakres zmian projektowych	9
8 Uwagi i zalecenia.....	9
9 Informacja BIOZ.....	10

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 08.03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

OŚWIADCZAM, że

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- do zgłoszenia robót –

"BUDOWA I PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY UL. MICKIEWICZA W STRZEGOMIU"

gm. Strzegom; powiat świdnicki; woj.

dolnośląskie Miejsowość: Strzegom

obręb: Krzyżowa Góra Nr1 Nr dz. 629

jednostka ewidencyjna: Strzegom miasto

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant / nr uprawnień / podpis:		
Projektant Główny/ Branża drogowa	Inż. Jan Rudnicki	
Branża elektryczna	mgr inż. Mieczysław Węgrzyn	Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych 76/DOS/04 i UAN-VI-1/3/23/90

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA STRZEGOM
Rynek 38, 58-150 Strzegom

Temat: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY
UL.MICKIEWICZA W STRZEGOMIU"

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom
Miejscowość: Strzegom

Numer działki: obręb: Krzyżowa Góra 1, dz. 629
jednostka ewidencyjna: Strzegom -miasto

Jednostka projektowa: Biuro Usług Budowlanych GRYF Mirosław Hołubecki
54-130 Wrocław ul.Bulwar Ikara 26/8

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY UL.MICKIEWICZA W STRZEGOMIU" w obszarze działki numer: Nr dz.: 629

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudwi i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowę instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych i linii kablowej z kabla YAKY 4x35mm², niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV
- Przebudowie chodników i jezdni (wyniesione przejście dla pieszych)

Zgodnie z art. 29 ust.1 pkt 23) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 754) przedmiotowe zamierzenie budowlane wymaga zgłoszenia.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa do celów projektowych

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Miejscowy plan zagospodarowania terenu miasta Strzegom.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm. Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w Strzegomiu. Obejmuje działki:

309; obręb: Śródmieście Nr 3

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. E01 i E01A– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy dróg gminnych .

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogi gminne które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 6,0 m; rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowy;
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- elementy wyposażenia technicznego – kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć kanalizacji deszczowej,
2. sieć teletechniczna
3. sieć energetyczna
4. sieć wodociągowa

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni w postaci wyniesonego przejścia dla pieszych, oraz dostosowanie dojazdu chodników do projektowanego przejścia dla pieszych. Docelowo istniejące przejście dla pieszych będzie zlikwidowane i przeniesione w miejsce projektowane. Zostanie wykonane oznakowanie pionowe, poziome oraz barierki U 12a zgodnie z odrębnym opracowaniem – docelowa organizacja ruchu

3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę dojazdu dostosować do istniejącego krawężnika, projektowaną niweletę wyniesionego przejścia dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni.

3.3 PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni wyniesionego przejścia dla pieszych :

- Warstwa ścierna AC8S gr.4cm
- Skropienie międzywarstwowe
- Warstwa wiążąca AC16W gr.6 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5 gr.20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża stabilizacji cementowej C1.5/2 gr. 15 cm E2>=80 Mpa gr.20cm
- Podłoże gruntowe- dogęszczenie podłoża

Konstrukcja nawierzchni chodników :

- Warstwa ścieralna kostka betonowa prostokąt 10x20x8 kolor szary gr.8cm (przed krawężnikiem 2 rzędy płytek 35x35 żółta stop z wypustkami lub kostka żółta stop z wypustkami)
- Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 lub miał kamienny 0/5 gr.3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5 gr.15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża stabilizacji cementowej C1.5/2 gr. 15 cm $E_2 \geq 80$ Mpa gr.15cm
- Podłoże gruntowe- dogęszczenie podłoża

Obramowania chodników :

- Obrzeże betonowe 8x30
- Ława betonowa C12/15 gr. 10 cm

4 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ

4.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych, każde za pomocą 2 sztuk słupów oświetleniowych usytuowanych po przekątnych przejścia dla pieszych. Słupy oświetleniowe kompozytowe, o przekroju okrągłym (średnica 175mm) i wysokości 6m. Słupy posadowione na fundamencie prefabrykowanym. Do słupów wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.

Na słupach zainstalowane oprawy oświetleniowe typu LED. Rozmieszczenie słupów oświetleniowych dobrano w oparciu o kalkulację w programie DIALux.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE OPRAW

Zainstalowane na przejściu dla pieszych oświetlenie powinno jednocześnie zapewnić:

- kierowcy właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej i obserwacji sylwetki pieszego,
 - pieszu właściwe warunki obserwacji otoczenia i przejścia dla pieszych i zbliżających się pojazdów.
- Zaleca się, aby natężenie oświetlenia mierzone w płaszczyźnie pionowej było nie mniejsze niż 30lx i równomierności 0,35. W opracowaniu projektuje się oprawy asymetryczne typu LED dedykowane dla przejść dla pieszych

Dla poszczególnych przejść według wyliczeń komputerowych projektuje się:

Przeście dla pieszych ul. Mickiewicza

PO3 i PO4 o mocy 45W zabudowana na wysięgniku prostym o długości 1,0m słupa kompozytowego z fundamentem, o wysokości 6,0m

W celu zasilanie projektowanych opraw należy:

Przeście ul. Mickiewicza.

3.3.1. Od istniejącego słupa X-1/2 z WBW52601 do projektowanego PO4 w przelocie poprzez projektowany PO3 ułożyć nowy odcinek kabla YAKXs 4x35mm².

3.3.2. Projektowane kable pod drogą ułożyć metodą bezrozkopową (przewiert sterowany) w rurach osłonowych SRS75 na głębokości 1,0m..

3.3.3. Kabel oświetleniowy na słupie betonowym ułożyć w rurze osłonowej stalowej na wysokości 3 m.

4.3 LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA

Kabel w chodniku i w pasie zieleni na całej długości trasy kabla układać w rurze osłonowej DVK75 w rowie kablowym na głębokości 0,5m licząc od górnej powierzchni rury do niwelety terenu. Przy przejściu przez jezdnię kabel osłonić rurą SRS75 ułożoną metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,0m.

Połączenie pomiędzy projektowanymi oprawami, a istniejącą siecią kablówką oświetlenia drogowego wykonać kablem typu YAKXs 4x25mm². Zasilanie opraw przewodami YDYżo 3x2,5mm² prowadzonymi w słupach zabezpieczone wkładkami topikowymi BiWts 4A. Projektowany kabel układać zgodnie z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Równolegle z kablem ułożyć bednarke ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm, która stanowić będzie uziemienie ochronne dla projektowanych słupów..Na słupie X-1/2 należy zbudować uziemienie (bednarke FeZn 4x30) oraz ogranicznik przepięć.

Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia. Rury osłonowe zabezpieczyć przed przedostaniem się wilgoci i zamulaniem. We wnękach słupów zabudować złącza kablowe oświetleniowe (proponuje się typu IZK4).

5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Żarów i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę

przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer: 309 I 629 określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- MPZT miasta Strzegom
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włazy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włączów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazociąg- należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

6 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

¶

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7 INFORMACJA BIOZ

W czasie wykonywania robót budowlano - montażowych objętych niniejszym opracowaniem , mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Informację sporządzono w oparciu o Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Zakres robót obejmuje:

- Wykopy liniowe dla kabli, wykopy pod chodnik
- Wykopy pod słupy oświetleniowe,
- Montaż i stawianie słupów stalowych na fundamentach prefabrykowanych
- Montaż wysięgników i opraw,
- Montaż osprzętu,
- Układanie kabli,
- Prace kontrolno-pomiarowe,

- Zasilenie projektowanej linii
1. Wykaz projektowanych obiektów budowlanych:
 - linia kablowa oświetlenia ulicznego 230V
 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - istniejąca linia energetyczna 0,4kV,
 - j. wyżej lecz 15 kV
 - skarpa
 - ulica- praca pod ruchem pojazdów
 3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

w czasie prowadzenia robót budowlanych występują zagrożenia:

 - głębokie wykopy
 - praca z użyciem dźwigu
 - praca z użyciem podnośnika koszowego
 - prace spawalnicze
 - porażenie prądem
 - upadek z wysokości pożar
 - prace spawalnicze
 - uszkodzenia ciała na skutek nieostrożnego obchodzenia się sprzętem.
 - Uszkodzenie ciała spowodowane wypadkiem komunikacyjnym,
 4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: instrukcja BHP stanowiska pracy, aktualne zaświadczenia SEP. badania lekarskie - praca na wysokości .
 5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
 - kierownik budowy sporządzi plan BiOZ
 - zachować procedurę obowiązującą przy dopuszczeniu pracowników do prac instalacyjnych i do prac w czynnych obiektach energetyki.
 - przed wykonaniem w/w robót kierownik przeprowadzi szkolenie BHP na stanowisku pracy i

na bieżąco udzieli wskazówek i instrukcji o sposobie wykonania pracy

- pracę na sieci energetycznej wykonywane są na polecenie pisemne należy przestrzegać środków i warunków bezpiecznego wykonania robót określonych w poleceniu na prace
- wykonanie robót powierzyć pracownikom posiadającym aktualne upr SEP do 1kV, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej dla zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń zgodnie z instruktażem BHP wydzielić i oznakować miejsce prowadzenia robót t.j. przy wykopach dla posadowienia słupów i montażu opraw .
- uwzględnić wysokie ryzyko związane przy pracach na wysokości powyżej 5m i posadowianiu słupów stosując odpowiedni sprzęt i środki ochrony indywidualnej
- sprzęt stosowany przy prowadzeniu robót powinien być sprawny i posiadać niezbędne zaświadczenia wydane przez dozór techniczny
- przy zaistnieniu wypadku podczas robót należy poszkodowanemu udzielić stosownej pomocy, wezwać jeśli to niezbędne pomoc specjalistyczną, powiadomić kierownika budowy i odpowiednie służby